

CARTILLA INFORMATIVA
GESTIÓN DE RIESGO EN LA ESCUELA



IE COLEGIO GUATIQUEIA
VILLAVICENCIO

2024

PRESENTACIÓN

Esta cartilla es el producto de la recopilación de información de diversas fuentes consultadas en los procesos de capacitación que los docentes de la institución reciben como parte del plan de capacitación en Gestión de Riesgo y Manejo de Desastres, el cual se multiplica a la comunidad educativa de esta institución.

Es importante recordar que los protocolos presentados en esta cartilla están sujetos a revisiones y actualizaciones constantes, y aunque las personas encargadas de la recopilación de la información aquí presentada pretenden mostrar información actualizada, puede suceder que paulatinamente algunos de estos datos deban ser actualizados en un futuro.

Se recuerda tomar esta información como guía, pero teniendo siempre presente consultar a organismos de socorro y personal médico para complementarla.



PRIMER RESPONDIENTE

QUIÉN PUEDE SER EL PRIMER RESPONDIENTE

El primer respondiente puede ser cualquier persona: taxista, panadero, ama de casa, motociclista, conductor, trabajador, madre comunitaria, profesor, o quien se encuentre o presencia la ocurrencia de un evento: en la calle, en el colegio, en el bus, en el trabajo y que quiera y pueda auxiliar a las víctimas.

POR QUÉ ES IMPORTANTE QUE USTED SE PREPARE

De la ayuda que usted preste en los primeros minutos en un accidente, dependerá en muchos casos el pronóstico de una persona. En sus manos está ayudar a otros y la información que usted dé, es valiosa para salvar la vida. Recuerde que lo que usted puede hacer con una llamada y brindando la ayuda oportuna (primeros auxilios), esto puede significar la diferencia entre una persona discapacitada y una persona sana.

CARACTERÍSTICAS DEL PRIMER RESPONDIENTE

Tener el deseo de ayudar.

Preparación y motivación.

Ser solidario y respetuoso.

Permanecer tranquilo en el momento de la urgencia, mantener la calma y actuar rápida y prudentemente.

Estar capacitado para iniciar acciones básicas que propendan por el mantenimiento de la vida, hasta que llegue un apoyo especializado.

QUÉ DEBE HACER UN PRIMER RESPONDIENTE

Conservar la calma y prepararse para ayudar a quién lo necesita.

Observar si el sitio donde ocurre el evento es seguro, tanto para usted como para la víctima, (Revise cables de la luz sueltos, escapes de gas, muros a punto de caer, combustible derramado u otros).

Llamar al Número Único de Seguridad y Emergencias (CRUZ ROJA 132, DEFENSA CIVIL 144, BOMBEROS 119, POLICIA 123) desde un teléfono fijo o un celular y dar la información precisa.

Nombre

Número de **teléfono** de donde está llamando.

En **dónde** es el evento: dirección correcta y las orientaciones para llegar rápidamente.

Qué pasa: el número de personas afectadas, tipo de incidente, si hay una persona capacitada que esté ayudando.

A qué hora se presentó el incidente.

No ocupe el teléfono durante los siguientes minutos.

Aplique sus conocimientos de primer respondiente.

(Tomado de: **Manual del Primer Respondiente**, de la Secretaría de Salud del Distrito. Bogotá D.C.)

PROTOCOLO DE EVACUACIÓN Y ACTUACIÓN

Se ha definido el siguiente procedimiento a seguir en caso de algún evento adverso que ponga en riesgo la integridad de estudiantes, docentes y personal administrativo de la institución.

Recuerde siempre las Tres Reglas:

“Conservar la Calma”

“Evaluar el entorno siempre”

“Ante amenazas cambiantes, tome decisiones”

Realice diariamente el conteo del personal:

H: ___ **M:** ___ **T:** ___

PREPARACIÓN
ANTES DE...

- Recuerde: H: Hombres – M: Mujeres – T: Total. Este último en color diferente cuando sea posible.
- Conozca las zonas seguras dentro y fuera de la institución o identifique aquellas que puedan brindar una seguridad mínima y protección ante caída de elementos y espacio suficiente.
- Conozca las rutas de evacuación que le permitan acceder a las zonas seguras. Estas deben estar siempre libres de obstáculos.
- Mantenga registros de contacto actualizados con los acudientes de sus estudiantes.
- Entrene periódicamente los ejercicios de evacuación, desde diferentes escenarios. (Recuerde dar a conocer a los padres de familia los protocolos establecidos)

<http://www.her.itesm.mx/>

QUE HACER EN CASO DE: SISMOS

1

CONSERVE
LA CALMA



2

ELIMINE
FUENTES DE
INCENDIO



3

RETÍRESE DE
VENTANAS Y
OBJETOS QUE
PUEDAN CAER



4

NO USE
ELEVADORES



5

UBÍQUESE EN
ZONAS DE
SEGURIDAD



6

LOCALICE
LA RUTA DE
EVACUACIÓN



PROTOCOLO EN CASO DE SISMO

Se ha definido el siguiente procedimiento a seguir en caso de algún evento adverso que ponga en riesgo la integridad de estudiantes, docentes y personal administrativo de la institución.

Recuerde siempre las Tres Reglas:

- “Conservar la Calma”
- “Evaluar el entorno siempre”
- “Ante amenazas cambiantes, tome decisiones”

EN CASO DE: SISMO

- Tome una posición de seguridad. (Aquella que le permite equilibrio, protección y posibilidad de evaluar el entorno)
- Verifique el conteo de personal (Procure recordar cuantos estudiantes se encuentran fuera del aula, pero presentes en la institución.
- Evacue ordenadamente cuando sea adecuado hacerlo siguiendo la ruta de evacuación establecida y dirigiéndose al punto de encuentro mientras sea posible (Recuerde evaluar constantemente el entorno para realizar un proceso ordenado y seguro)

EN EL PUNTO DE ENCUENTRO:

Rectifique el conteo del personal y entregue el reporte a su coordinador

- Reporte las posibles novedades (afectaciones de personas) para determinar el procedimiento a seguir.
- Permanecer en continua vigilancia a fin de no ser sorprendidos por una réplica.
- Espere instrucciones

ACTIVIDADES POST-EVENTO

- Evalúe o solicite la evaluación de la seguridad de las instalaciones.
- Determine las medidas necesarias que sean posibles, para brindar una adecuada atención al personal que pudiese sufrir lesiones.

SI NO ES SEGURO:

- Evaluar posibles alternativas para ubicar el personal en sitio seguro.
- Active el protocolo de entrega de estudiantes
- Asegure la institución en caso de requerir evacuarla completamente.
- Realice los reportes correspondientes

SI ES SEGURO:

- Retroalimete las incidencias del evento
- Retorne de forma ordenada a sus respectivas aulas o sitios de trabajo
- Realice los reportes correspondientes

CADENA DE SUPERVIVENCIA...

En caso de presentarse un incidente en el cual resulten víctimas que requieran una atención en primeros auxilios, se activa una cadena en pro de su supervivencia.

Del buen funcionamiento de cada eslabón, depende el aumento o disminución de sus expectativas de vida.

1. AVISO OPORTUNO:

A los organismos de socorro y personal médico, suministrar la información suficiente para dar la ubicación del paciente o pacientes y las lesiones que presenta. Es importante dar una dirección e indicaciones adicionales del lugar, dejar un nombre y teléfono para establecer un contacto permanente entre personal médico y personal en la escena.



2. DESPACHO DEL PERSONAL.

De acuerdo a los requerimientos del paciente se procede a enviar personal suficiente. Muchas veces se presentan retrasos por disponibilidad del personal o distancia a recorrer.



3. TRIAGE:

Es una clasificación rápida de pacientes que se realiza por parte de personal entrenado para establecer cual requiere atención prioritaria y cual puede dar cierta espera.



4. ATENCIÓN ADECUADA EN EL SITIO .

Atención inicial que se da al paciente en donde se determinan sus lesiones, y se realiza el tratamiento inicial, esta labor depende de la complejidad del incidente y puede requerir equipos especializados adicionales.

CADENA DE SUPERVIVENCIA...

En caso de presentarse un incidente en el cual resulten víctimas que requieran una atención en primeros auxilios, se activa una cadena en pro de su supervivencia.

Del buen funcionamiento de cada eslabón, depende el aumento o disminución de sus expectativas de vida.

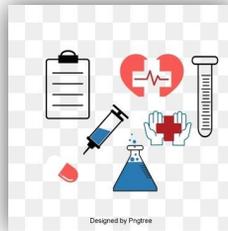
5. TRASLADO :

Una vez estabilizado el paciente, se realiza su traslado al centro asistencial más cercano o especializado, esto depende de la complejidad de las lesiones del paciente



6. ATENCIÓN INTRAHOSPITALARIA.

Atención que se brinda al paciente dentro del centro asistencial, donde se cuenta con equipos especializados para tal fin. .



7. RECUPERACIÓN:

Etapa posterior al tratamiento de las lesiones del paciente en la cual el se reincorpora a su vida laboral y en sociedad. Es importante u apoyo psicológico para evitar secuelas. .



NUMEROS DE EMERGENCIA VILLAVICENCIO

BOMBEROS	119	LLANOGAS	164	POLICIA	123
CRUZ ROJA	132	ELECTRIFICADORA		3185557464	
DEFENSA CIVIL	144	ACUEDUCTO		3177496763	

MOCHILA DE EMERGENCIA EN CASO DE DESASTRES

HIGIENE		cant
	Gel antibacterial	1
	Papel higiénico	2
	Toallas de mano y cara	4
	Paquete paños húmedos	1
BOTIQUÍN		
	Botiquín de Primeros Auxilios	1
ALIMENTOS Y BEBIDAS NO PERECIBLES		
	Comida enlatada	2
	Paquete de galletas de agua	2
	Agua embotellada sin gas (1/2litro)	4
	Chocolate en barra	2
ABRIGO		
	Manta Polar	2
	Pantuflos	2
DINERO		
	En monedas	Varias

COMUNICACIÓN		cant
	Linterna y pilas	1
	Radio portátil	1
	Silbato	1
	Agenda con telefonos de emergencia	1
	Útiles para escribir	1
	Plumon grueso	1
DIVERSOS		
	Bolsa de plástico resistente	10
	Cuchilla multipropósito	1
	Guantes de trabajo	1
	Cuerda de poliéster	7m
	Encendedor	2
	Plástico para piso o techo	3m ²
	Cinta adhesiva multiusos	1
	Petate (Alfombra de paja o tela)	1
	Mascarilla	2

A
ARTÍCULOS
INDISPENSABLES

ARTÍCULOS
ESPECÍFICOS

B

TIPO DE MOCHILA
con bolsillos internos,
laterales y frontales
según disponibilidad



PARA BEBÉS E INFANTES

- Lata de leche en polvo / evaporada
- Biberón
- Papilla
- Pañales descartables
- Juegos de cubiertos para niños

DIVERSOS

- Dinero en efectivo
- Duplicado de llaves
- Lentes adicionales
- Fotocopia: C.I., licencia de conducir o pasaporte
- Fotocopia: carnets de seguros y escrituras
- Medicamentos
- Ropa de cambio

DEL ADULTO MAYOR

- Pañales geriátricos
- Ropa de cambio
- Medicamentos

USO FEMENINO

- Toallas higiénicas
- Peine

PROTOCOLO FAMILIAR EN CASO DE EMERGENCIA

En la actualidad es muy común escuchar que las empresas deben contar con un plan de evacuación en caso de emergencia, sin embargo esta herramienta debería ser implementada en primera instancia en nuestros hogares, debido a que el núcleo familiar es el principal afectado en este tipo de eventos.

Es recomendable establecer un protocolo de actuación familiar en caso de emergencia, en el cual se recomienda establecer:

- Ruta de evacuación dentro de la vivienda y definición del punto de encuentro.
- En caso de encontrarse disperso en diferentes puntos de la ciudad establecer una cadena de llamado para reportar cualquier novedad.
- Recibir capacitación en primeros auxilios por parte de al menos un integrante del núcleo familiar.
- Contar con un botiquín básico de Primeros auxilios.
- Organizar por cuadras un protocolo de actuación en caso de emergencias.

En todo caso solicitar orientación y gestionar capacitaciones con los organismos de socorro reconocidos a nivel nacional.

Recuerde que en muchas ocasiones, la población se encuentra en zonas en las que la ayuda puede tardar en llegar, y cada segundo que aprovechemos puede ser vital.

Durante emergencias te has preguntado... ¿Dónde es más seguro, dentro o afuera de tu casa?

- ▶ No hay una regla general, porque depende del tipo de riesgo y de las características de tu vivienda.
- ▶ Conserva la calma, no corras, no grites, no empujes.
- ▶ Dirígete al punto de encuentro previamente acordado con tus familiares.

Sigue estos 4 pasos:

- 1** Detecta riesgos y zonas de seguridad, tanto dentro como fuera de tu casa.
Revisa mobiliario e instalaciones.
- 2** En un croquis, traza las posibles rutas de evacuación; señala los riesgos detectados y cómo reducirlos.
- 3** Prepárate para tomar la mejor decisión; eso te ayudará para saber actuar ante la presencia de fenómenos perturbadores.
- 4** Realiza simulacros al menos tres veces al año. Basado en tus experiencias, actualiza tu plan.



Mochila de Emergencia

Ten a la mano...

-
- 1.- Documentos importantes.
 - 2.- Directorio de familiares, escuelas, servicios de emergencia y Protección Civil.
 - 3.- Viveres enlatados, además de agua embotellada para dos días.
 - 4.- Botiquín.
 - 5.- Herramientas para reparaciones de emergencia.
 - 6.- Radio y linterna con pilas.

Durante emergencias te has preguntado... ¿Dónde es más seguro, dentro o afuera de tu casa?

- ▶ No hay una regla general, porque depende del tipo de riesgo y de las características de tu vivienda.
- ▶ Conserva la calma, no corras, no grites, no empujes.
- ▶ Dirígete al punto de encuentro previamente acordado con tus familiares.



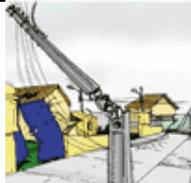
SEGURIDAD Y SUPERVIVENCIA EN UN TERREMOTO

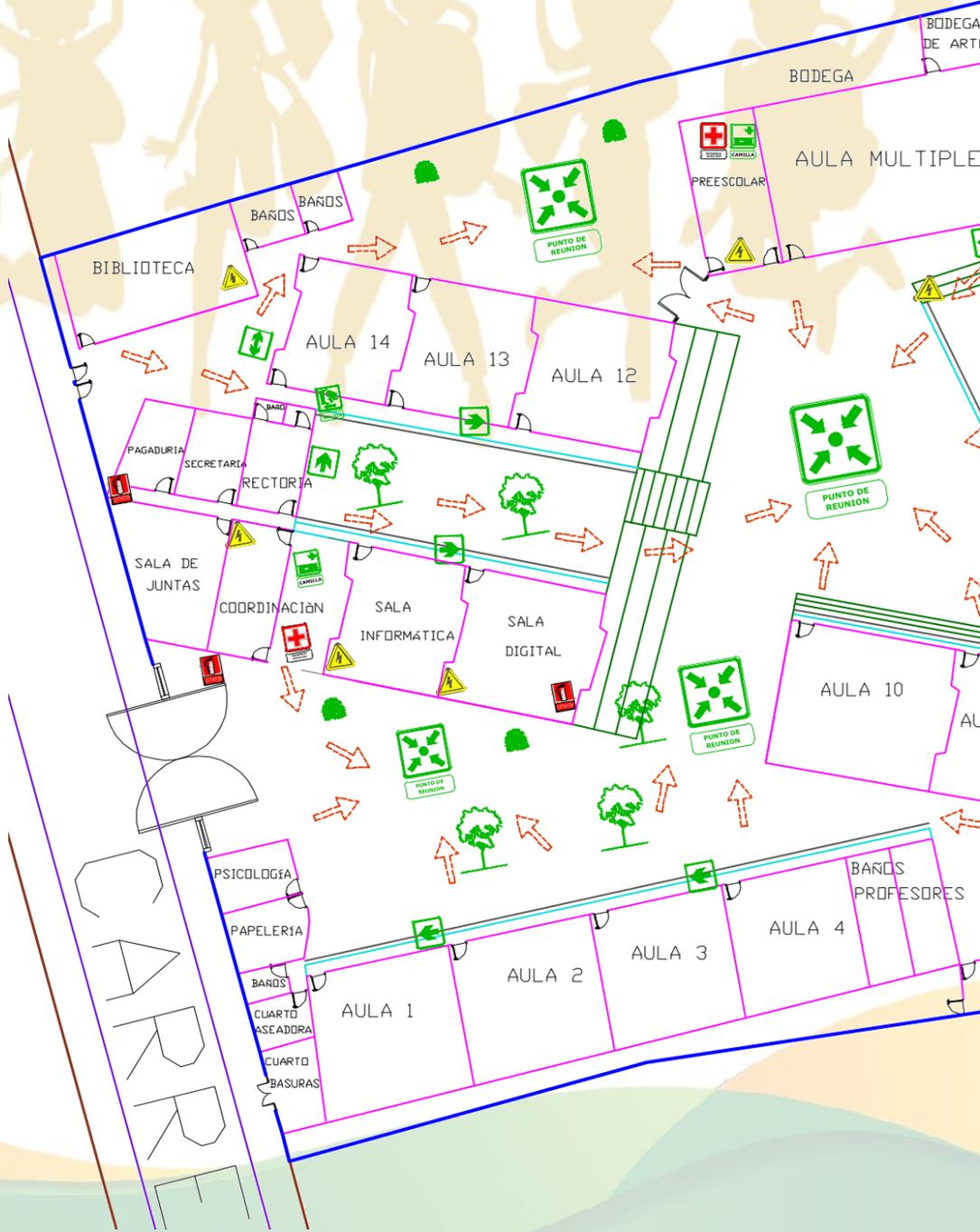
Cada cierto tiempo nuestro país se ve afectado por un Sismo que produce alarma en la población. Se ha preguntado: ¿Qué haría si ocurriese uno en este momento?

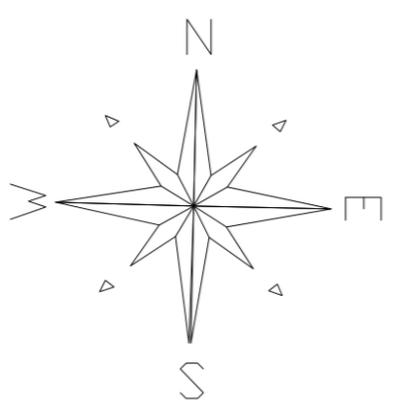
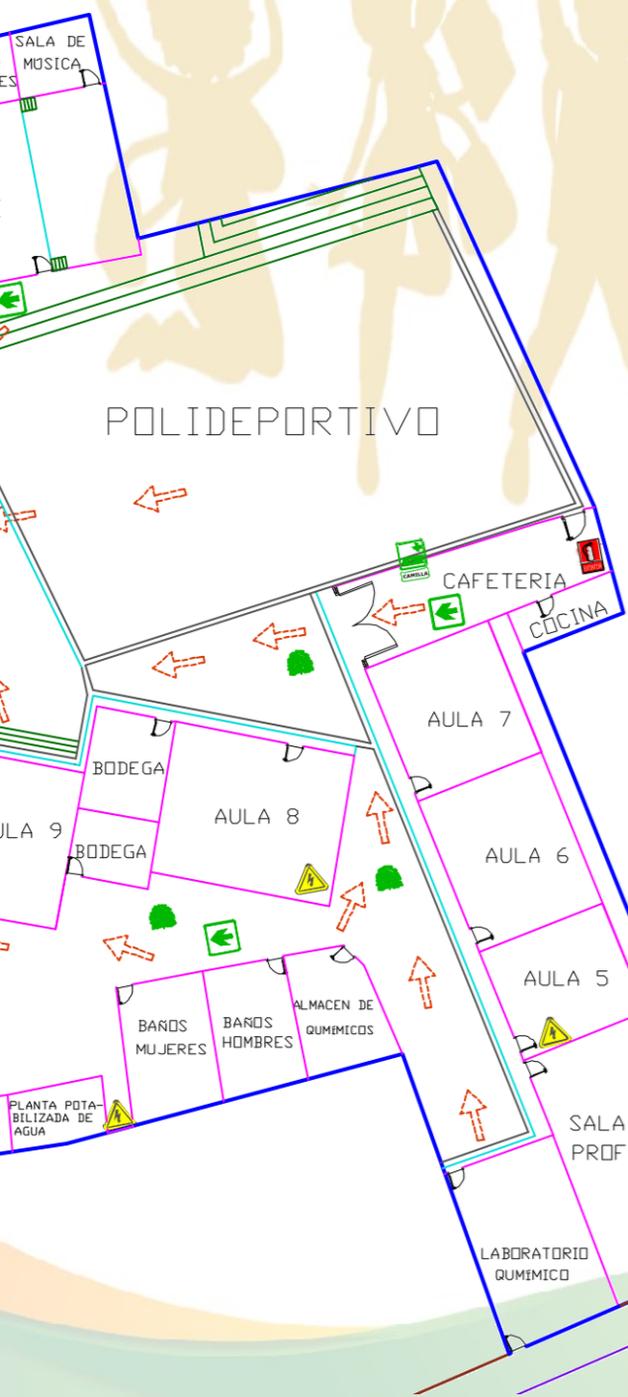
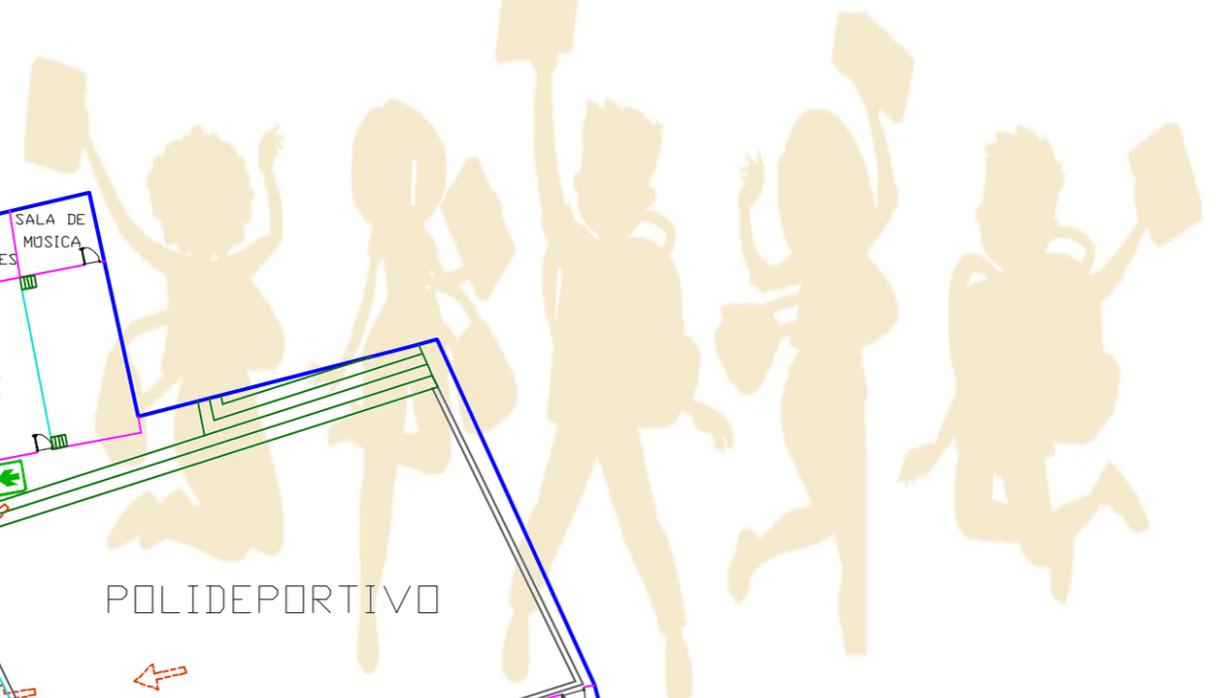
Seguramente, no sabría exactamente qué hacer. La mayoría de las personas actúan en forma precipitada, perdiendo el control y exponiéndose innecesariamente, a accidentarse.

No hay procedimientos que garanticen eliminar totalmente los peligros de un Sismo, sin embargo, los daños materiales y los Accidentes personales, pueden reducirse considerablemente si se siguen las Instrucciones Oficiales y las recomendaciones contenidas en estos consejos.

Recuerde que en un Sismo, el movimiento en sí, prácticamente no causa víctimas. La mayoría de los afectados, (muertos o lesionados) generalmente son el resultado de:

1. Caída de Objetos en el Exterior:		2. Caída de Vidrios:	
	Aplastamiento por derrumbe de estructuras, tales como paredes, letreros, chimeneas, desprendimiento de cornisas, tejas, ladrillos, caída de molduras y salientes de cielos rasos, etc.	Especialmente cuando se trata de estructuras elevadas.	
3. Caída de Objetos en el Hogar:		4. Caída de Cables:	
	Muebles y otros artefactos de tamaño y peso considerable.	Cables energizados pueden transferir electricidad a la persona. El peso del cable puede causar lesiones.	
5. Incendios:		6. Actos Humanos Extremos:	
	Originados por roturas de cañerías de Gas y causas similares. Este peligro puede agravarse por la posible falta de agua, debido a roturas en cañerías matrices.	Provocados por la conmoción y el pánico generalizado; atropellos, caídas, ataques cardíacos, etc.	





INCENDIOS

Las causas de un incendio son múltiples. Pueden ir desde el uso inadecuado de estufas o cocinas y mala mantención de instalaciones eléctricas, hasta cigarrillos mal apagados.

Un pequeño incendio puede transformarse en uno fatal en pocos segundos. En minutos una casa se puede llenar de un espeso humo negro y caer envuelta en llamas.

QUE HACER EN CASO DE: INCENDIOS

1

CONSERVE
LA CALMA



2

IDENTIFIQUE
LA FUENTE
DEL INCENDIO



3

EMITA LA
ALARMA



4

USE EL
EXTINTOR



5

OBEDEZCA LAS
INDICACIONES
DEL PERSONAL
CAPACITADO



6

SI PUEDE
AYUDE, SI NO
RETÍRESE



7

NO USE
ELEVADORES



8

HUMEZCECA
UN TRAPO Y
CUBRA NARIZ
Y BOCA



9

SI EL HUMO
ES DENSO
ARRÁSTRESE
POR EL SUELO



QUEMADURAS

Una quemadura es un tipo de lesión de la piel u otros tejidos que puede ser provocada por diversas causas. Las quemaduras no tan graves se producen por el contacto con llamas, líquidos calientes, superficies calientes y otras fuentes de altas temperaturas, o con el contacto con elementos a temperaturas extremadamente bajas. También existen las quemaduras químicas y las quemaduras eléctricas.

¿Qué hacer en caso de una quemadura?

1 TRANQUILICE
AL NIÑO

2 RETIRE PRENDAS AJUSTADAS
Y OBJETOS METÁLICOS
QUE PUEDAN MANTENER EL CALOR

3 NO RETIRE NADA QUE HAYA
QUEDADO PEGADO A LA PIEL



4 APLIQUE SOBRE LA QUEMADURA
AGUA LIMPIA DURANTE VARIOS MINUTOS

5 CUBRA EL ÁREA QUEMADA CON UNA
COMPRESA O TRAPO LIMPIO HÚMEDO



6 TRASLADE AL NIÑO A UN
CENTRO ASISTENCIAL

13 REGLAS BÁSICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA PEATONES

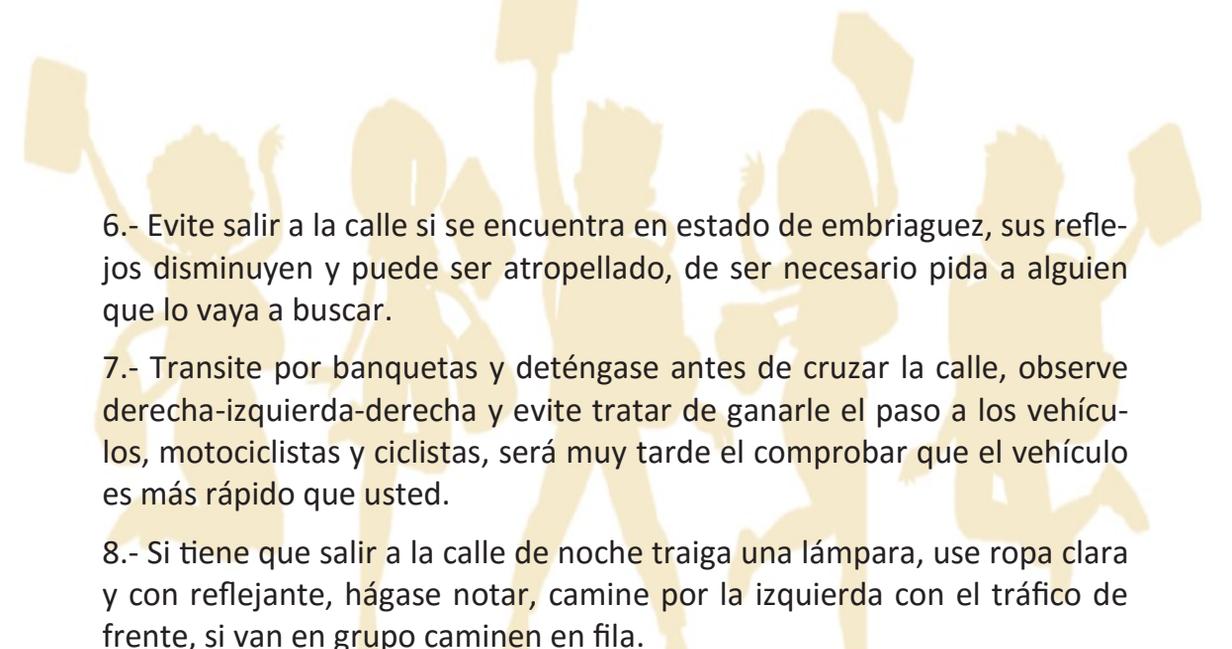
Las 13 Reglas Básicas de Seguridad Vial para Peatones son la causa opuesta a los actos inseguros que cometemos como peatones durante el tránsito en la vía pública

Las 13 reglas básicas de seguridad vial para peatones están redactadas en forma de instrucciones sencillas, que nos permiten orientar al peatón, invitándolo a un comportamiento seguro, prudente y cortés.

Están diseñadas para ser difundidas en forma masiva a la ciudadanía con el fin de fomentar la cultura del autocuidado, promoviendo ciudades seguras, al fomentar el conocimiento colectivo.

- 1.- Personas ancianas, discapacitados y niños, deben andar en la calle acompañada de un adulto, si andan solos, ¡ayúdales a cruzar la calle!
- 2.- niños de 9 años o menos deben cruzar la calle agarrados de la mano de su acompañante, ya que pueden correr de manera intempestiva hacia la calle, porque no saben interpretar el peligro.
- 3.- Nunca cruce en una curva ni cerca de ella. Tampoco lo haga en zonas donde no pueda ver bien si viene un vehículo. por muy solitario que sea el camino busque un sitio con visibilidad, pare, mire, escuche y cruce.
- 4.- Nunca salga de manera intempestiva de entre dos vehículo estacionados para cruzar la calle, mejor cruce por las esquinas o pasos peatonales.
- 5.- Al cruzar la calle, camine, no corra, hágalo con precaución, establezca contacto visual con el conductor, cerciórese que lo hayan visto, tenga especial cuidado con taxis, microbuses, camiones o vehículos de carga.



A background illustration showing the silhouettes of several people holding up signs or banners, suggesting a protest or public demonstration. The silhouettes are in a light yellow color against a white background.

6.- Evite salir a la calle si se encuentra en estado de embriaguez, sus reflejos disminuyen y puede ser atropellado, de ser necesario pida a alguien que lo vaya a buscar.

7.- Transite por banquetas y deténgase antes de cruzar la calle, observe derecha-izquierda-derecha y evite tratar de ganarle el paso a los vehículos, motociclistas y ciclistas, será muy tarde el comprobar que el vehículo es más rápido que usted.

8.- Si tiene que salir a la calle de noche traiga una lámpara, use ropa clara y con reflejante, hágase notar, camine por la izquierda con el tráfico de frente, si van en grupo caminen en fila.

9.- Evite que los niños jueguen en la calle, utilicen los parques o las canchas deportivas.

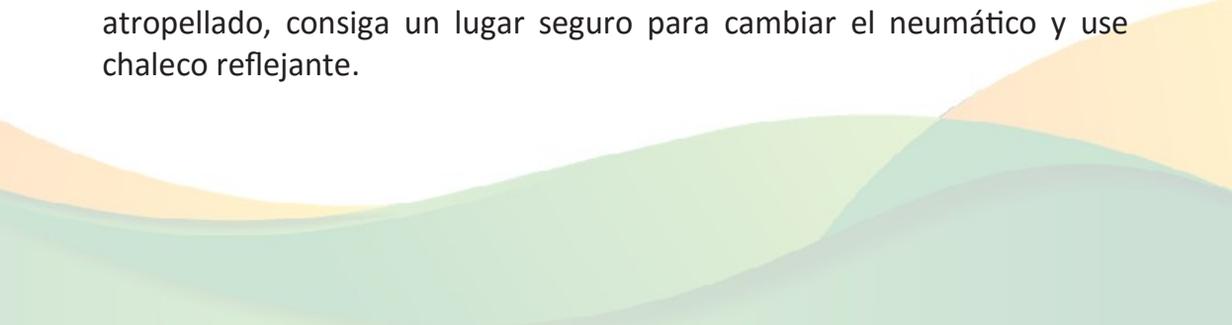
10.- evite ser atropellado, nunca se interponga como obstáculo para detener a un vehículo que huye, mejor anote las placas y repórtelo.

11.- Aléjese de los vehículos que hacen maniobra de reversa en los estacionamientos y cocheras, cerciórese que lo hayan visto y haya espacio suficiente para no ser prensado.

12- Cuando baje del autobús o transporte de pasajeros y haya que cruzar la calle, hágalo rodeándolo hacia la parte de atrás del camión, ya que por el frente puede ser atropellado.

13.- Si hay algún evento, manifestación o choque, manténgase fuera de la carretera y señalice o avise a los demás automovilistas.

Nunca cambie una llanta en dirección del arroyo vehicular, puede ser atropellado, consiga un lugar seguro para cambiar el neumático y use chaleco reflejante.

A decorative graphic at the bottom of the page consisting of overlapping, wavy shapes in shades of light green, yellow, and light blue.

15 NORMAS DE SEGURIDAD VIAL PARA CICLISTAS:

1. Siempre que se vaya en bicicleta se debe de llevar el casco.
2. Siempre que circules de noche, reduce la velocidad y toma las siguientes precauciones:
 - *Asegúrate de que llevas las luces reglamentarias:
 - Una luz delantera, blanca o amarilla
 - Un piloto trasero.
3. Refuerza los medios para que te vean. Esto lo puedes conseguir:
 - Colocándote un brazalete reflectante en el brazo izquierdo.
 - Adosando "tiras reflectantes" al casco.
 - Usando ropas claras.
 - Llevando siempre una linterna, por si fallase la luz.
4. Cuando se vaya a salir a andar en bicicleta es conveniente avisar a alguien de los lugares a los que se tienen intención de ir.
5. Si es posible llevar el móvil con nosotros por si hubiera algún percance.
6. Si se puede es mejor salir acompañado para tener una ayuda en caso de avería.
7. Intentar evitar las carreteras principales con mucho tráfico.
8. Respetar a los demás usuarios de la vía (peatones, coches...)
9. Respetar las señales de tráfico y las órdenes de los agentes de policía, ya que somos un vehículo.
10. Tanto en carretera como en ciudad, el ciclista debe circular por la derecha de la calzada:

10. Tanto en carretera como en ciudad, el ciclista debe circular por la derecha de la calzada:

*En las carreteras que tienen arcén lateral, los ciclistas deben circular siempre por el arcén de la derecha.

*En las ciudades donde hay carril para bicicletas, los ciclistas únicamente pueden circular por dicho carril y siempre en el sentido marcado.

*Cuando un ciclista, para sortear un obstáculo o para adelantar, tenga que salir del arcén o del carril, debe indicarlo extendiendo con antelación el brazo izquierdo y mirando siempre antes para cerciorarse de que puede efectuar sin peligro la maniobra.

*Está absolutamente prohibido circular en paralelo.

11. Extremar la atención en los cruces.

12. Indica tus movimientos a los demás vehículos.

*Para girar a la derecha debes situarte antes lo más a la derecha posible y avisar levantando el brazo izquierdo de manera que este mismo brazo forme un ángulo de 90°.

*Para girar a la izquierda debes situarte antes lo más a la izquierda posible y avisar levantando el brazo izquierdo de manera que este mismo brazo forma un ángulo de 180°.

13. Para adelantar, debes observar las siguientes normas:

*Adelantar siempre por la izquierda.

* Avisar con toques de timbre al vehículo procedente.

* Comprobar que no pretende adelantarte otro vehículo.

* Avisar con el brazo extendido de que tienes intención de adelantar.

14. Tener cuidado con la posible apertura de las puertas de los vehículos.

15. No cometer imprudencias y respetar el código de circulación.



13 REGLAS BÁSICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA MOTOCICLISTAS

Los accidentes con motociclistas han aumentado y seguirán, si seguimos con las conductas impropias que permiten la ocurrencia de los accidentes viales

Las reglas básicas de seguridad vial son la causa opuesta a los actos inseguros más comunes que provocan los accidentes y tienen como fin reducir en un 50% la siniestralidad al ser respetadas por los motociclistas.

1- Revisarás tu motocicleta antes de usarla, chequee dibujo y presión de neumáticos, gasolina, espejos, bocina y luces.

2.- Protegerás tu cabeza con un buen casco, con tu barbi-quejo debidamente amarrado, tu acompañante también lo deberá usar.

3.- Alcohol + motocicleta = combinación mortal. Mejor deja las llaves.

4.- Te vestirás adecuadamente para andar en tu motocicleta usando casco, guantes, chamarra, pantalón y botas.

5.- Te harás notar en la calle. Usa elementos y prendas reflectivas. Verificarás el adecuado funcionamiento y encenderás las luces cuando la visibilidad sea baja y sobre todo en la noche.

6.- Tu motocicleta es un vehículo personal, compártela pero no la uses como colectivo o la prestes a cualquiera.

7.- Tú motocicleta es un medio de transporte personal requiere licencia y placas y no es vehículo de carga.

8.- Mantén la velocidad correcta de acuerdo a las condiciones ambientales y el camino, valora si es necesario que la motocicleta se quede en casa.

9.- Antes de rebasar cerciérate que te hayan visto, hazte notar toca la bocina y haz cambio de luces, nunca rebases por la derecha intempestivamente.

10.- Respete el reglamento de tránsito, en el semáforo no te pases los altos.

11.- Mantente atento a tu entorno: identifica baches, grava suelta, piedras, topes, sal con precaución de los estacionamientos.

12.- Evita conducir de noche, si lo haces usa chaleco reflejante.

13.- El peatón y el ciclista tienen la preferencia. ¡Cuídalos!



13 REGLAS BÁSICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA AUTOMOVILISTAS

Las reglas básicas de seguridad vial para automovilistas son la recomendación a la causa más frecuente que dio origen a los accidentes viales, están redactadas en forma de instrucciones y nos permiten identificar los actos inseguros que cometemos durante la conducción, antes de que ocurra el accidente, esta acción de auto revisión personal, nos permite reducir la siniestralidad en un 50%, actuando de manera preventiva al corregir los actos inseguros detectados.

- 1.- Revise su vehículo antes de usarlo, cheque presión de llantas, niveles y gasolina.
- 2.- Use su cinturón de seguridad y haga que los pasajeros lo utilicen, los niños deben ir atrás en sillas de seguridad.
- 3.- Deje sus llaves, si va a tomar bebidas embriagantes, utilice taxis o al conductor designado.
- 4.- Mantenga su distancia con relación al vehículo de adelante, aplique regla de 3 segundos.
- 5.- Reduzca su velocidad en intersecciones y cruceros, vea que no vengan peatones, ciclistas y motociclistas.
- 6.- Sea previsible, avise o señale antes lo que va a hacer con tiempo y use luces prendidas en el día.

7.- Menores de 18 años deben manejar acompañado de un adulto, evitando manejar solos o de noche.

8.- Evite conducir cansado y entre 02-05 hrs a.m.

9.- Evite conducir con niños en brazos, con mascotas o contestando el celular, mejor oríllese.

10.- Si está emocionalmente alterado, evite manejar o contrólese sea prudente y cortés.

11.- Velocidad frente a escuela 20 kph, zona habitacional 30 kph, calles 40 kph, avenida 60 kph

12.- Reduzca su velocidad, cuando haya peligro y controle un riesgo a la vez, sea prudente.

13.- Vehículos con sirena tiene preferencia, reduzca la velocidad y oríllese a la derecha.

Maneje su vehículo con prudencia y cortesía, lo necesitamos completo, ¡no sea parte de la estadística!





COMPARENDO AMBIENTAL

¿cómo incumplo la ley?



Al sacar basuras en horarios no establecidos



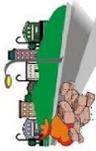
Al disponer residuos y escombros en lugares no autorizados



Arrojando residuos sólidos o escombros a humedales, páramos, bosques o cualquier ecosistema o fuente de agua



Al Presentar dentro de los residuos domésticos animales muertos o sus partes



Disponiendo escombros o material de construcción en áreas públicas



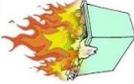
No usar los recipientes o demás elementos para depositar los residuos sólidos de acuerdo a los fines establecidos para ello



Dificultar la actividad de barrido y recolección de residuos sólidos y escombros



Extrayendo indebidamente la basura de las bolsas o canecas presentadas al operador del servicio de recolección



Al realizar quemas sin control o autorización



Dejando heces fecales de mascotas en áreas públicas



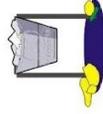
No tener en condiciones adecuadas el sitio de clasificación y recolección de residuos



Arrojando basuras a las vías desde un vehículo automotor o de tracción animal



Disposición de desechos industriales sin medidas de seguridad y en sitios no autorizados



instalar cajas, canastillas o cestas de almacenamiento sin el lleno de los requisitos establecidos en el decreto 1713 de 2002



Hacer limpieza de cualquier objeto o residuo sólido en vías públicas causando acumulación o esparcimiento de estos.



Incumpliendo con las frecuencias y horarios de recolección de los residuos sólidos o escombros que haya establecido la empresa

la separación de residuos en la fuente a nivel nacional



El ambiente es de todos

Minambiente

Código de colores para la SEPARACIÓN DE RESIDUOS A NIVEL NACIONAL

